

פרופיל חברה

גרישה הנדסה (גר) בע"מ נוסדה בשנת 2020 לספק יעוץ ושירותים הנדסיים לתחום ההנדסה האזרחית.



- בעל החברה, גלר רפאל – הינו בעל ניסיון של 30 שנה בתחום יעוץ לתכן מבנה הכבישים (מאסטר למדעים בהנדסה אזרחית M.Sc. – הטכניון – מכון טכנולוגי לישראל).

מערכת האיכות של החברה מבוקרת במסגרת דרישות תקן ISO 9001 : 2015 בעבור תחומי הייעוץ והתכנון

תחומי היעוץ של החברה:

- יעוץ ותכנון בתחום תכן מבנה מיסעות
- פיקוח וניהול פרויקטים
- ייעוץ בתחום חומרי הסלילה

יעוץ ותכנון בתחום תכן מבנה מיסעות

החברה מביאה 30 שנות ניסיון בתחום תכן מבנה המיסעות. ביצוע תכן מבנה מיסעות לרבות, מיסעות אספלטיות, מיסעות בטון, מיסעות ומשטחים מרוצפים באבנים משתלבות ובאבן טבעית (כולל בעבור תנועה כבדה ותעשייתית). לחברה ניסיון רב של מעל ל- 30 שנה בתכנון כבישים החל משלב ההיתכנות ועד הכנת תיק מכרז ופיקוח על הקבלנים. ניסיון של חמש שנים כמהנדס ראשי למבנה כבישים במע"צ, תוך תכנון אישי של עשרות פרויקטים, וליווי ופיקוח עליון על כל הפרוייקטים שבוצעו עבור מעצ"י גורמי חוץ. בין השאר כתיבת מפרטים למוצרים חדשים, עדכון שיטות התכנון במע"צ, כתיבת נוהלי מערכת לניהול מיסעות הכבישים, אישור נסיעת מטענים חורגים על כבישי מע"צ, ארגון וניהול כל ענף הסקרים במע"צ ועוד.

מתן שרותי יעוץ בתחומים שונים של הנדסת הקרקע הביסוס והמיסעות:

מיסעות -

- תכנון מיסעות כבישים (אספלט, בטון, אבני ריצוף מבטון)
- שיקום ואחזקת מיסעות כבישים
- מתן חוות דעת לגורמים שונים
- ניהול ופיקוח על עבודות סלילה וכו'.
- התאמת חומרי סלילה, טיוב חומרי סלילה ,
- בקרה תכנון, בדיקת תוכניות והתאמתן למפרט הטכני והמפרט הכללי
- כתיבת מפרטי ביצוע לעבודות סלילה ופיתוח
- מסילות רכבת

מחקר ותכנון-

- בדיקת היתכנות
- מיפוי ראשוני לקביעת התנאים והשוואה בין חלופות
- קביעת תוכנית מחקרי שדה

תיאום וניהול הביצוע –

- פיקוח על עבודות חפירה וחציבה
- פיתוח שטח
- מבנים ציבוריים

שונות-

שימוש במוצרים גיאוסטטיים הכוללים: גיאוגרידים, יריעות איטום, כוורות, צנרת ויריעות ניקוז, אלמנטים שונים לניקוז וייצוב קרקע, ויעוץ הנדסי לתערובת בעלת חוזק מבוקר. CLSM-
המהנדס רפאל גלר היה חבר בוועדת התקינה לת"י 1571 "מיסעות מאבני ריצוף מבטון".

בין הפרויקטים המובילים בתחום הסלילה

כביש 6 קטע 21 דבירה-שוקת (כקבלן משנה), מחלף הסירה (על אתר פסולת), מחלף אשדוד, מחלף עד הלום, כביש 1, כביש 3 לטרון-בית סירא, דימונה-באר שבע, גדר המערכת בין ראש הנקרה לחרמון, כביש פאטאני-קיאמה בניגריה, גדר ההפרדה בקטעים בית שאן-אום אל פחם, רנתיס-בית לקיא, עוטף ירושלים, עוטף עזה, עופרים-קרית ספר, כביש 358 (שקף-שומריה), שדה תעופה נבטים ועוד.

מחקרים ומאמרים

1. תנועת מטענים חורגים על כבישי מע"צ; רפי גלר, שמעון נסיכי, מריו הופמן; האגף לחומרים ומחקר-מע"צ, אוקטובר 1991.
2. ניתוח הנזק למיסעה הנגרם ע"י נתמך תלת סרני; שמעון נסיכי, רפי גלר, מריו הופמן; האגף לחומרים ומחקר-מע"צ, דצמבר 1991.
3. הנחיות זמניות לתכנית מבנה מסעות הכבישים הבינעירוניים; גלר רפאל, נסיכי שמעון; נוהל מפ-3/93, האגף לחומרים ומחקר-מע"צ, דצמבר 1993.
4. Design Criteria of Concrete Block Pavements for Heavy and Industrial Traffic; R. Geller; The Fifth International Conference on CONCRETE BLOCK PAVING; 1996.
5. Concrete Block Paving – Condition Survey and Rating Procedures; R. Geller; The Fifth International Conference on CONCRETE BLOCK PAVING; 1996.
6. חבר ועדת התקינה "מיסעות מאבנים משתלבות"; ת"י 1571 – דצמבר 1998
7. Case Study of Premature Failure of Concrete Block Pavement System at a Shipping Container Logistics Site; Mark Talesnick and Rafi Geller; ASCE's Journal of Performance Facilities; volume 34; February 2020



שיקום מסלול RTG מתחם אדמירליטי



כביש 6 בית קמה-שוקת



גדר הפרדה – עוטף ירושלים



הפרדה מפלסית 224



מחלף אשדוד 4/41



מחלף עד הלום